

# Tulipalo katkaisi rannikkoristeilyn



**Yli 200 matkustajaa evakuoitiin. Konehuoneessa syttynyt tulipalo tappoi kaksi.**

**Eeva Eronen HS**

**"AJATTELIMME**, että meidät kutsuttiin kannelle katsomaan jotakin nähtävyyttä", kertoi yhdysvaltalainen **Janice Windsor** torstaiamun tapahtumista norjalaisella Nordlys-laivalta Aftenposten-lehdelle.

Kutsun syy oli kuitenkin täysin toisenlainen: Laivan konehuoneessa oli syttynyt tulipalo klo 9.20, ja Windoria sekä laivan pariasataa muuta matkustajaa kehoitettiin pukeutumaan pelastusliiveihin ja hypäämään pelastusveneisiin.

Matka rantaan oli lyhyt, sillä Nordlys oli saapumassa Ålesundin satamaan. Kaikki aluksen 207 matkustajaa saatiin turvaan, ja Aftenpostenin haastattelujen ihmisten mukaan evakuointi sujui rauhallisesti.

Nordlys-laiva oli matkalla Bergenistä jäämerelle perinteisellä rannikkoreitti Hurligrutenilla.

**PALOSSA** kuoli kaksi miehistön jäsentä, ja heistä ainakin toinen oli löytynyt pahoin tu-



**Nordlys-laivasta levinnyt sankka savu leijaili Ålesundin kaupunkiin, missä osa ihmisistä joutui lähtemään kodeistaan savua pakoon.**

houtuneesta konehuoneesta. Lisäksi 16 miehistöön kuuluvaa loukkaantui, heistä kaksi vakavasti. Yhteensä miehistöä oli laivalla 55.

Matkustajien tai miehistön joukossa ei ollut suomalaisia, **Tarja von Lüdgers** Suomen Osion-suurlähetystöstä kertoi.

**PALON** syytä ei ollut saatu selville vielä torstai-iltana. "Epäi-

lemme, että konehuoneessa on ollut räjähdys", poliisijohdaja **Yngve Skovly** kertoi VG-lehden mukaan. Hän ei kommentoinut sitä, mistä räjähdys on voinut johtua.

Pelastusviranomaisen mukaan aluksessa riehunut palo saatiin hallintaan jo iltapäivällä. Laivaan alkoi kuitenkin vuotaa onnettomuuden jälkeä vettä, eikä sitä saatu

pumpattua samaa tahtia ulos. Satamaan hinattu Nordlys kalistui tuntuvasti.

Myöhään illalla laivaan alkoi tulvia niin paljon vettä, että pelastustyöntekijät oli evakuoitava aluksesta, kertoi Aftenposten.

Norjalaislehtien mukaan sukelijat olivat tutkineet rungon, mutta eivät olleet löytäneet vuotokohtaa. Aluksen

omat sähköt olivat poikki, mikä hidasti pelastustöitä.

Norjan merenkulkuviranomaisten mukaan Nordlysillemme oli tehty turvatarkastus edellisen kerran huhtikuussa. Tiedottaja **Dag Inge Aarhus** kertoi Aftenpostenille, että laiva-yhtiölle oli huomautettu kahdesta paloturvallisuuteen liittyvästä asiasta, ja molemmat oli korjattu viipymättä.

**VOISIKO** samanlainen onnettomuus sattua suomalaisten suosimilla laivoilla?

Tallink Sijian viestintäjohtaja **Luulea Lääne** sanoo puhelimessa, ettei yhtiö halua spekuloida asialla, koska tutkimukset ovat vielä kesken.

"Kukaan ei tiedä tarkasti, mitä Norjassa on tapahtunut", hän sanoi. Yhtiö liikennöi Sijian Linen ja Tallinkin aluksia.

## **Matkustajalaivojen tulipaloja Pohjoismaissa**

### **LOKAKUU 2010**

Lisco Gloria -matkustajalaivalla syttyi räjähdysmäinen tulipalo autokannella olleesta kuorma-autosta Itämerellä. Kaikki 204 matkustajaa ja 32 miehistön jäsentä pelastuivat. Paloa sammutettiin yli vuorokausi.

### **TOUKOKUU 2005**

Autolautta Amorellan autokannella syttyi tuleen henkilöauto Tukholman saaristossa. Yli tuhat matkustajaa evakuoitiin varoitena laivan kansille.

### **TOUKOKUU 2002**

Tanskalaisella Princess of Scandinavia -laivalla syttyi tulipalo Pohjanmerellä. Miehistö sammutti palon eikä kukaan loukkaantunut. Laivassa oli yli 750 matkustajaa ja yli 120 hengen miehistö.

### **MAALISKUU 2002**

Risteilylaiva Cinderellan yökerhossa syttyi tulipalo valourkujen ylikuumenemisesta. Yökerho ja osa hyteistä evakuoitiin. Kukaan ei loukkaantunut. Laivassa oli noin 1 700 matkustajaa ja noin 180 miehistön jäsentä.

### **HUHTIKUU 1990**

Pohjoismaiden pahin laivapalo vuosikymmeneen oli matkustajalautta Scandinavian Starin tuhopoltto. Laivalla syttyi kaksi tulipaloa Ruotsin Lysekilin edustalla Skagerrakissa. 159 ihmistä kuoli. Sytyttäjäksi epäiltiin tanskalaista matkustajaa, joka kuoli palossa.

KOONNUT: MIKKO PAAKKANEN HS

LÄHTEET: HS, AFTONBLADET,

AFTENPOSTEN, IMO